

Cockle-Creek-Brücke (Australien)

Anwendung:	Brücke
Gleislänge:	Ca. 120m
Eingesetztes Material:	FFU Brückenbalken
Land:	Australien
Ort des Projektes:	Cockle Creek, Lake Macquarie, Boolaroo
Eigentümer:	Sydney Trains

Projektbeschreibung:

Im Rahmen der Erneuerung der Holzschwellen wurden diese gegen FFU-Kunstholzschwellen ausgetauscht. Vor allem die Lebensdauer der Schwellen sowie der gesamten Brückenkonstruktion erhöht sich deutlich. FFU-Kunststoffschwellen werden bereits seit 1980 auf Brücken eingebaut. Darüber hinaus bieten FFU-Schwellen die Möglichkeit, eine Vielzahl von Schienenbefestigungen flexibel einzubauen und an die vorhandenen Gegebenheiten anzupassen.

